Préparation spécifique à ta Méhari 4x4

La Méhari 4x4 comporte de série un certain nombre d'aménagements spécialement mis au point pour la circulation en tous terrains :

- quatre roues motrices;
- boîte de vitesses avec réducteur;
- blocage de différentiel sur les roues arrière;
- plateforme spécifique tout terrain renforcée;
- bras avant renforcés;
- protection sous moteur et boîte de vitesses;
- protection sous réservoir;
- cinq pneus Michelin 135-15 XM + S8.

La préparation ci-dessous est préconisée, notamment à la suite de l'expérience des Méhari 4x4 dans le rallye Paris-Dakar 1980 dont elles assuraient l'assistance médicale: les dix véhicules sont tous arrivés sans encombre à Dakar après avoir rempli leur mission.

Souder une plaque de renfort en U sur la traverse avant (fig. 17 A et B).

Preparations specifie to the Mehari 4x4

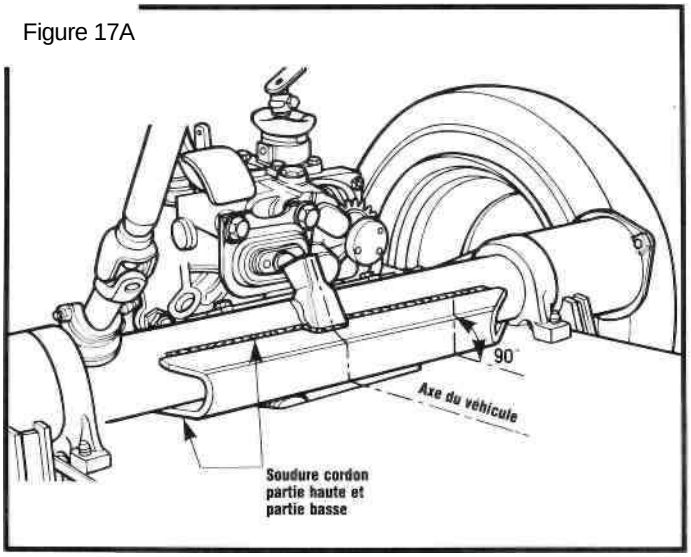
The Mehari 4x4 is equipped as standard with certain features which make it particuiarly suitable for driving across country:

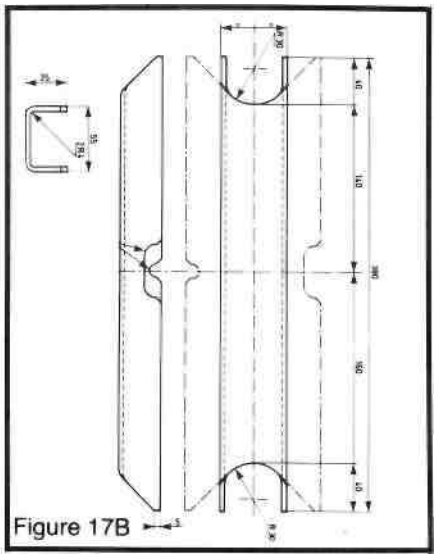
- *four-wheel drive;*
- *low-ratio transfer box;*
- *rear axle differential lock;*
- *reinforced cross-country chassis platform;*
- *reinforced front suspension arms;*
- *protective shield under engine and gearbox;*
- *protective shield under the fuel tank;*
- *five Michelin 135-15 XM + S8 tyres.*

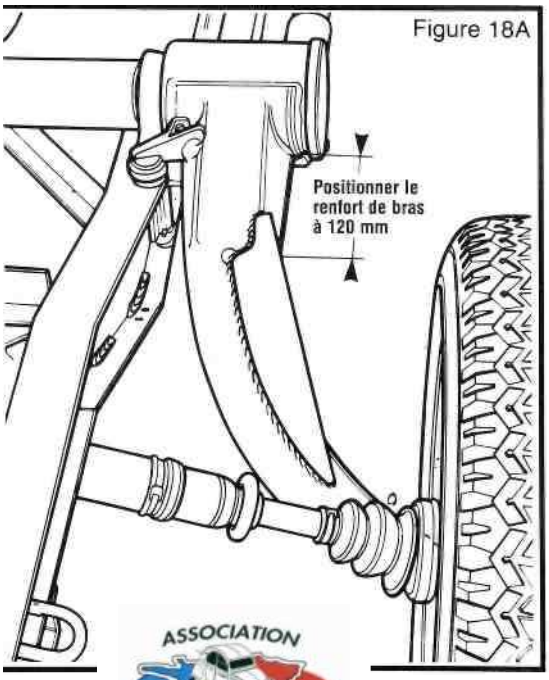
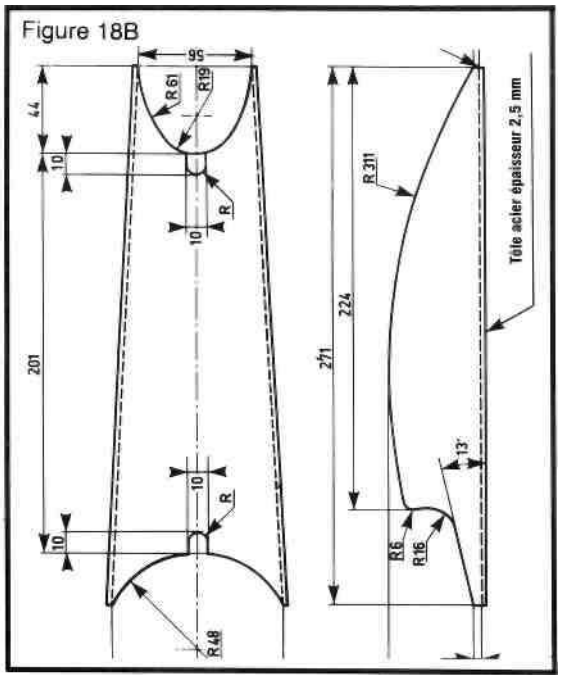
The following modifications are drawn from operating experience, especially with the Mehari 4x4 in the 1980 Paris-Dakar Rally, when it was used by the medical teams. All ten vehicles arrived at Dakar without problems, having completed their mission.

Weld a reinforcing plate onto the front crossmember as shown (fig. 17).

Figure 17A





Renforcer les bras arrière (fig. 18 A et B).

Reinforce the rear suspension arms (18 A andB).