

Figure 14

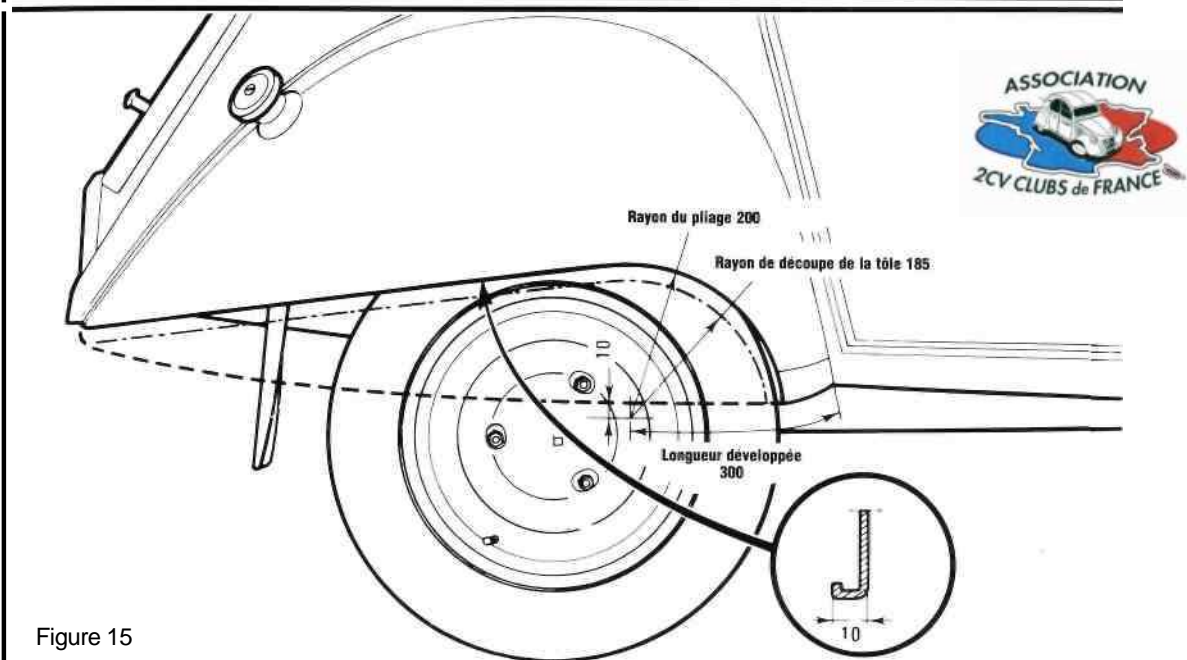
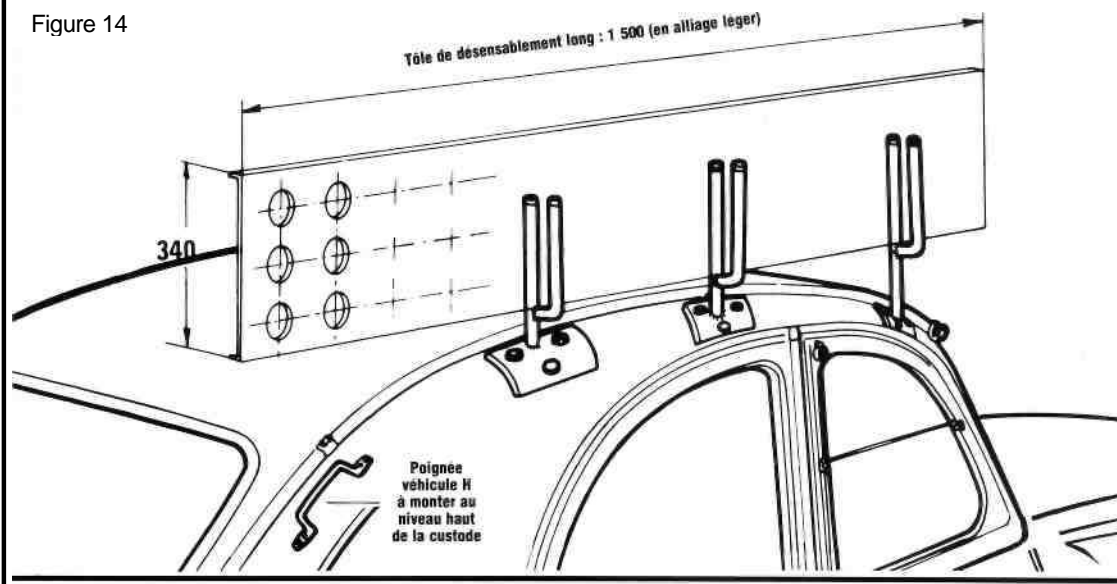


Figure 15

Aménagement intérieur

Suivant votre itinéraire, vous pouvez avoir à couvrir entre deux points de ravitaillement une distance telle que l'autonomie propre de votre véhicule sera insuffisante.

N'oubliez pas que votre consommation en carburant sera beaucoup plus importante que la normale surtout dans le sable (jusqu'à trois fois plus) et qu'elle est fonction de la température.

Nous vous conseillons donc de vous munir d'un nombre suffisant de jerrycans que vous aurez soin de caler soigneusement dans votre chargement, avec un entonnoir à filtre. Vous pourrez éventuellement les vendre sur place après utilisation afin de gagner du poids et de la place.

Jerrycan dépanneur

Toutefois, il sera bon de conserver, en cas de fuite du réservoir principal, un jerrycan métallique que vous aurez au préalable équipé (fig. 16).

Percer le bouchon de fermeture d'un jerrycan

Interior fittings

Depending on your itinerary, you may well have to cover a greater distance between two refueling and replenishment points than your vehicle would normally be capable of achieving.

Do not forget that your fuel consumption is likely to be higher than normal, especially in sand where it could be two or three times greater, and also as a function of temperature. We advise you to carry a sufficient number of jerrycans which must be carefully stowed at the time of loading, not forgetting a tunnel with a built-in filter.

Once they have served their purpose, you can sell the cans in order to save weight and gain space.

The rescue jerrycan

The previous advice notwithstanding, it is a good idea to prepare one jerrycan as shown on fig. 16 to serve in the event of failure of the main fuel tank. Pierce the cap of a "US" type jerrycan