

Pression de gonflage (en bar, mesurée à chaud)	Avant	Arrière	Roue de secours
Normale	1,8	-,9	2
Pistes très dures (cailloux, rochers, trous)	2,2	2,2	
Moitié piste, moitié sable	1,2	1,2	
Sable	0,6	0,6	

1 bar équivaut sensiblement à 1 kg au cnf.
Nota : à froid, diminuer la pression de gonflage d'environ 500g (0,5 bar).

Inflation pressure (measured hot)	Front psi	Rear psi	Spare psi
Normal	26	28	29
Very hard going (flints, rocks, potholes)	32	32	
Earth, firm sand	15	18	
Soft sand	9	9	

1 psi is about 0,07 bar.
Note: restore standard front and rear operating pressures as soon as road conditions improve.

Plateforme

Renforcer la plateforme comme indiqué (fig. 7). Montage d'un pare-chocs avant et d'une tôle de protection P.O. sous moteur (référence en tableau annexe).

Montage d'un carénage de protection sous moteur et boîte de vitesse avec crochet de remorquage avant (fig. 6) à réaliser soi-même. Prévoir un dégagement pour le bouchon de vidange et les deux vis de fixation avant moteur.

Fixer la traverse d'essieu avant par des vis de fixation de traverse arrière (plus longues),

Platform

Reinforce the platform as shown in fig. 7. Fit front bumpers and sumpshield of P.O. type (refer to table).

Fit a protective fairing under the engine and gearbox, with a two-hitch at the front (fig. 6): you should make this yourself. Ensure that you leave openings for access to the sump drain-plug and the engine front mounting bolts. Secure the front axle crossmember with nuts similar to those used for the rear crossmember (these nuts are longer and therefore stronger).

