

### Liaison au sol

Les batteurs à inertie avant et arrière sont indispensables pour les véhicules fabriqués avant septembre 1975.

Poser un collier sur les pare-poussière en caoutchouc situés à l'extrémité des pots de suspension. Fermer les épingles de maintien des axes des tirants par un fil de fer (fig. 3).

### Suspension avant

Renforcer les bras par une demi-coquille soudée dans la partie inférieure (à réaliser soi-même).

Renforcer les deux butées de débattement des bras de suspension (fig. 4). Les frotteurs devront être en parfait état (tarage de 3,5 à 4 m/kg) ainsi que les amortisseurs.

### Suspension arrière

Renforcer la butée de débattement (fig. 2). Renforcer la butée fixée sur caisse (fig. 5).

### Ground clearance

The front and rear inertia dampers are essential for vehicles made prior to 1975.

Fit a collar to hold the rubber bushed situated at the ends of the suspension pots.

Secure the locating pins of the linkage with locking wire (fig. 3).

### Front suspension

Reinforce the arms with a fillet welded to the inside of the curve (to be carried out yourself).

Reinforce the wheel travel limit stops on the suspension arms (fig. 4). The sliding contacts must be in perfect condition (25 to 30 lb-ft of torque), likewise the dampers.

### Rear suspension

Reinforce the wheel travel limit stop (fig. 2). Reinforce the limit stop attached to the body (fig. 5).

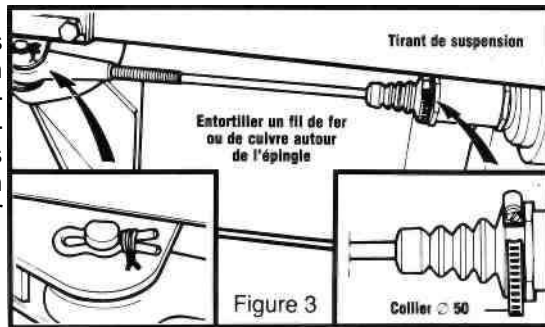


Figure 3

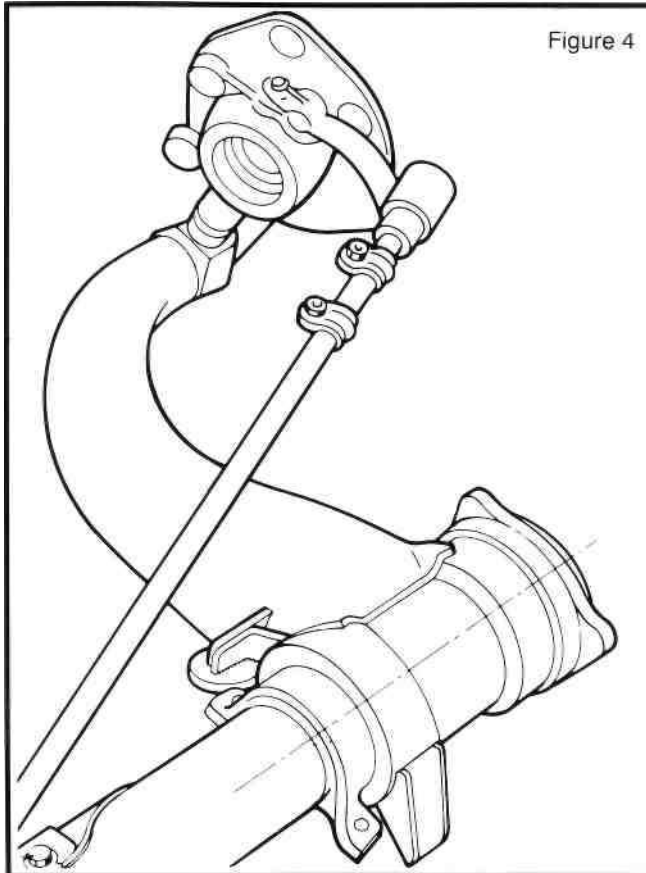


Figure 4

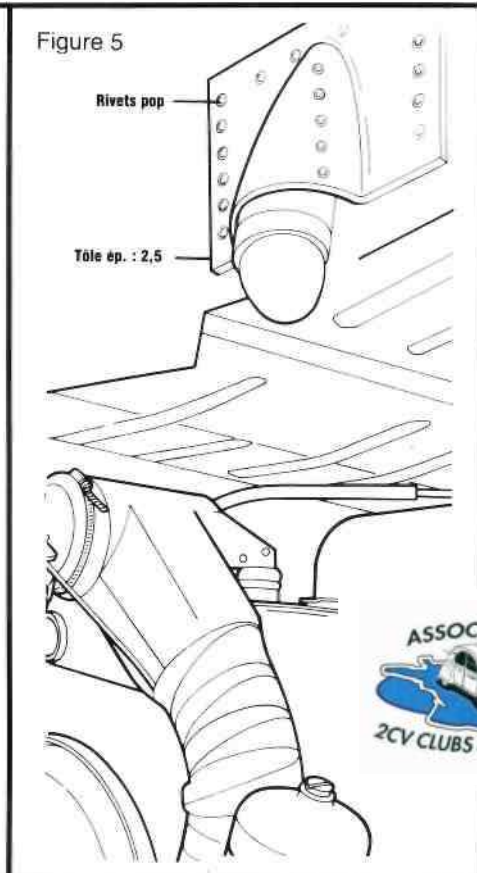


Figure 5

### Réglages

Le réglage des hauteurs de suspensions avant et arrière devra être effectué au maximum des tolérances suivant le type de véhicule.

### Pneumatiques

Les véhicules peuvent être équipés de pneumatiques 125-15X pour 2 CV et Dyane et 135-15X ou 135-15 XZX pour les autres véhicules, tous munis de chambre à air.

Les pneumatiques de 135 conviennent mieux pour un parcours comportant du sable.

### Adjustments

The front and rear ride height should be adjusted to the maximum allowed for the model concerned.

### Tyres

The vehicles may be equipped with 125-15 X tyres in the case of the 2CV and Dyane, and 135-15 X or 135-15 XZX in the case of other models, always fitted with an inner tube.

The 135-section tyres give better performance on sandy surfaces.