

jerrycans d'essence en fonction du kilométrage et du parcours,
jerrycans d'eau potable en fonction du parcours.

Deuxième degré

Préparation d'un véhicule pour un voyage comportant de plus importantes difficultés de roulage: Afrique (type Raid Citroën 1973), Inde, Népal, Pakistan, Asie, Amérique du Sud.

Pour ce type de voyage, il est particulièrement judicieux de choisir un véhicule de type P.O. : l'expérience du Raid Afrique 1973 a montré que la 2CV6 type P.O. convient parfaitement aux pistes difficiles.

Aménagements

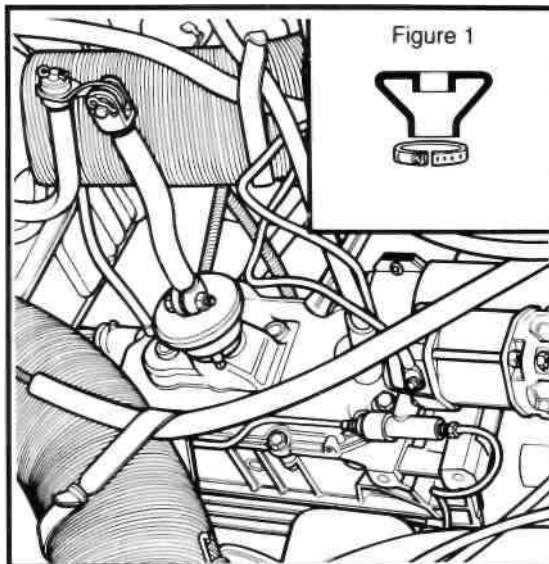
Pour ceux qui ne possèdent pas de véhicule P.O., nous préconisons la préparation suivante qui s'adapte aussi aux véhicules P.O. (sauf châssis, déjà préparé spécialement dans l'option P.O.): elle a fait ses preuves au cours du Raid Afrique 1973 et demeure toujours valable.

Moteur

Monter un filtre à air type P.O. (référence en tableau annexe). Entourer la canalisation d'essence d'un cordon d'amiante aux endroits les plus chauds (sous capot moteur) pour éviter le vapor-lock (pays chaud).

Sorte de vitesses

Poser un collier sur le caoutchouc protecteur du levier de sélecteur de vitesses sur la boîte (fig.1).



Echappement

Raccourcir le tube arrière et le tourner de 180° au niveau de la roue arrière gauche (fig. 8).

Freinage

Plaquer les canalisations des freins arrière à la partie coudée des bras par du ruban adhésif (fig.2).

1 torch with spare batteries.

Jerrycans of fuel depending on intended route and distance.

Jerrycans of drinking water, amount depending on circumstances.

Second stage

Preparation of a vehicle for a journey where it is likely to encounter more serious problems: Africa, India, Népal, Pakistan (Asia generally), South America.

If you consider this type of journey, it is especially important to choose a P.O. type vehicle. The Raid Afrique of 1973 showed that the 2CV6 type P.O. can cope perfectly well with difficult routes.

Special fittings

For those who do not possess a P.O. vehicle, we advise the following preparation schedule which will bring a standard model close to P.O. standard except for the chassis, which has to be modified during production for the P.O. option. Engine

Fit a P.O. type air filter (refer to the table on page 26 for details), Insulate petrol pipes in the hotter parts of the under-bonnet area with asbestos to prevent vapour-lock in hot climates.

Gearbox

Fit a collar to positively secure the protective rubber where the gear selector lever enters the gearbox (fig. 1).

Exhaust

Shorten the rear pipe and turn it through 180° to emerge forward of the left rear wheel (fig. 8).

Brakes

Secure the brake pipes to the curved sections of the suspension arms with adhesive tape (fig. 2).

