

Pneumatiques

2 roues de secours et 2 pneumatiques de rechange,
6 chambres à air,
1 nécessaire de réparation avec emplâtre,
3 obus de chambre à air et 3 bouchons,
1 démonte-obus.

Outillage

1 trousse à outils complète,
1 jeu de démonte-pneus,
1 pompe à air électrique ou à pied,
1 contrôleur de pression,
1 câble de remorquage léger (nylon),
1 petit rouleau de fil de fer,
1 rouleau de chatterton large toilé,
1 lampe de poche avec piles de rechange.
1 triangle de présignalisation,
Huile moteur, quantité à prévoir en fonction du kilométrage.
La «Revue Technique de l'Automobile» disponible 22, rue de la Saussière, 92100 Boulogne-Billancourt, consacrée au modèle que vous avez choisi.
2 plaques de désensablement,
1 pelle de désensablement légère (aluminium).

Tyres

2 complete spare wheels, 2 spare tyres,
6 inner tubes,
1 repair outfit with patches,
3 valve cores,
3 valve caps,
1 valve core extractor.

Tools

1 complete tool kit,
1 set of tyre levers,
1 air pump, electric or foot-operated,
1 pressure gauge,
1 lightweight nylon tow-rope,
1 small roll of steel wire,
1 roll of wide, linen-backed adhesive tape,
1 torch with spare batteries,
1 warning triangle (obligatory in most countries).
Engine oil (quantity according to distance travelled).
Revue Technique de l'Automobile (22, rue de la Saussière, 92100 Boulogne-Billancourt, France) or equivalent English-language workshop manual for your chosen vehicle.
2 sand mats,
1 lightweight (aluminium) sand shovel.

