

2 CV - DYANE 6 - ACADIANE - MEHARI



Premier degré

Il s'agit ici de la préparation que nécessite un voyage du type Europe de l'Est ou Moyen-Orient, du genre Raid Paris-Kaboul-Paris (1970) ou Paris-Persépolis-Paris (1971), ne comportant pas de grandes difficultés de roulage.

Aménagements

- Si vous possédez un véhicule type P.O.:
Montage de deux projecteurs supplémentaires avec grilles de protection et relais de commande,
Montage d'un avertisseur sonore puissant,
Deux roues de secours avec chambre à air.
- Si vous ne possédez pas un véhicule type P.O., en plus des aménagements cités ci-dessus, prévoir:
Montage d'un pare-chocs avant P.O. avec tôle de protection sous moteur: indispensable, (voir références en tableau annexe p. 24.)
Pneumatiques en bon état, équipés de chambre à air.

Pièces de rechange

Mécanique

- 1 transmission complète,
- 1 pompe à essence,
- 3 mètres de durite d'essence,
- 1 cartouche d'huile moteur (en fonction du kilométrage prévu, à changer tous les 15 000 km),
- 3 écrous de roue.

Electricité

- 2 bougies,
- 1 jeu de grains de contact (vis platinées),
- 1 condensateur,
- 1 bobine,
- 1 régulateur de tension,
- 1 courroie d'alternateur,
- 1 palier arrière d'alternateur porte-diodes,
- 1 boîte d'ampoules de rechange,
- 2 fusibles.

Pneumatiques

- 2 chambres à air,
- 1 nécessaire de réparations,
- 2 obus de chambre à air, 2 bouchons de valve,
- 1 démonte-obus.

Outillage et matériel divers

- 1 trousse à outils complète,
- 1 triangle de présignalisation (obligatoire dans tous pays), 1 jeu de démonte-pneus, 1 pompe à air électrique ou à pied, 1 câble de remorquage léger (nylon), 1 petit rouleau de fer, 1 baladeuse voiture, 1 lampe de poche avec piles de rechange,

First stage

This level of preparation should be undertaken for journeys in Eastern Europe or the Middle East, such as the "Raids" Paris-Kabul-Paris (1970) or Paris-Persepolis-Paris (1971) where major problems and obstacles to driving are not expected.

Spécial fitting

- *If your vehicle is equipped to P.O. standard already:*
Fit two auxiliary lamps with protective grilles using relays in the existing electrical System;
Fit a powerful air-horn; Fit two spare wheels with tubed tyres.
- *If your vehicle is not to P.O. standard, then in addition to these measures you should also:*
Fit P. O. type front bumper and sumpshield: this is absolutely vital. Refer to the table on page 24 for further details;
Ensure that all tyres are in perfect condition and fitted with inner tubes.

Spare parts

Mechanical

- 1 complete transmission,*
- 1 fuel pump,*
- 3 yards fuel piping,*
- 1 refill of engine oil depending on the distance, since changes are essential every 10,000 miles,*
- 3 wheel bolts.*

Electrical

- 2 sparking plugs,*
- 1 contact breaker set,*
- 1 condenser,*
- 1 coil,*
- 1 voltage regulator,*
- 1 alternator drive belt,*
- 1 alternator rear plate with diode assembly,*
- 1 box of spare bulbs,*
- 2 spare fuses.*

Tyres

- 2 spare inner tubes,*
- 1 repair kit,*
- 2 valve cores,*
- 2 valve caps,*
- 1 valve core remover.*

Tools and other equipment

- 1 complète tool kit,*
- 1 warning triangle (obligatory in many countries),*
- 1 set tyre levers,*
- 1 air pump, electrical or foot-operated,*
- 1 lightweight nylon tow-rope,*
- 1 roll of wide insulating tape,*
- 1 small roll of steel wire,*
- 1 vehicle inspection lamp,*